

Положение
о проведении Всероссийского конкурса
профессионального мастерства
«Лучший водитель автобуса» (в 2025 году)

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в процессе организации и проведения Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель автобуса» (далее – Конкурс).

1.2. Конкурс проводится в рамках Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1. Целями Конкурса являются повышение уровня профессиональной подготовки водителей городского транспорта общего пользования, популяризация и пропаганда профессии водителя автобуса среди молодежи, информационная и методическая поддержка для вовлечения субъектов Российской Федерации в мероприятия, предусмотренные целями, основными направлениями, задачами, принципами и показателями реализации Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

2.2. Основными задачами Конкурса являются:

- совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей городского транспорта общего пользования, выявление лучших водителей и распространение их опыта;
- формирование осознанной необходимости соблюдения Правил дорожного движения у всех категорий участников дорожного движения, в первую очередь, у водителей;
- повышение роли и популяризация профессии водителя городского транспорта общего пользования;

- улучшение качества перевозок пассажиров, повышение основных эксплуатационных показателей работы городского транспорта общего пользования;
- обеспечение безопасности и регулярности движения;
- привлечение широкого общественного внимания к городскому транспорту России, как безопасному пассажирскому транспорту большой вместимости, обеспечивающему массовые перевозки пассажиров в городах Российской Федерации;
- наработка опыта подготовки и проведения конкурсов профессионального мастерства водителей для организации в России международных конкурсов.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

3.1. Организаторами Конкурса являются Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное бюджетное учреждение «Агентство автомобильного транспорта» и организация, заключившая государственный контракт на проведение конкурса (Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»).

3.2. Для подготовки и проведения Конкурса создается Организационный комитет (далее - Оргкомитет). Председатель Оргкомитета утверждается на заседании Оргкомитета. Председатель Оргкомитета утверждает состав Оргкомитета, в том числе Главного судью Конкурса.

В состав Оргкомитета могут включаться представители:

- Министерства транспорта Российской Федерации;
- федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»;
- открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
- правительства субъекта Российской Федерации, принимающего Конкурс;
- администрации города, принимающего Конкурс;
- Российского автотранспортного союза;
- Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта;
- Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

- Заинтересованные ассоциации, общественные объединения и предприятия.

3.3. Оргкомитетом определяются конкретные сроки и место проведения

Конкурса, исходя из предложений различных заинтересованных ассоциаций, общественных объединений, администраций городов. Место проведения Конкурса должно соответствовать требованиям Инфраструктурного листа. Информация о сроках и месте проведения Конкурса доводится в письменном виде (за подписью Председателя Оргкомитета или его заместителя) до органов государственной власти субъектов Российской Федерации, заинтересованных ассоциаций, предприятий и организаций.

3.4. К участию в Конкурсе допускаются водители автобусов без ограничения по возрасту и полу, отобранные одним из следующих способов:

- от каждого города Российской Федерации, не проводившего отборочный этап Конкурса, устанавливается квота по участникам – по одному участнику в одной из зачётных групп,
- для субъектов России, которые провели отборочные этапы Конкурса, квота увеличивается до 2 водителей от каждого города (предпочтение отдаётся призёрам региональных соревнований).

Водитель обязан проработать на данном предприятии не менее полугода до дня начала Конкурса.

Городу, проводящему Конкурс, а также городам Москве, Санкт-Петербургу и Севастополю предоставляется право направить дополнительно по одному участнику, но суммарно не более 2-ух участников в каждой зачетной группе.

Общее количество участников не должно превышать 60 человек.

3.5. Заявка на участие в Конкурсе с подробными сведениями о водителе - участнике подается не позднее 7 дней до старта конкурса посредством заполнения специальной формы на сайте www.bestdriver-rf.ru. Приём заявок может быть прекращён до указанного срока, в случае если количество участников достигло 60 человек.

3.6. Каждый участник Конкурса на месте проведения должен иметь при себе водительское удостоверение с категорией транспортного средства, дающей право управления автобусом данной категории, паспорт, справку за подписью руководителя предприятия, удостоверяющую, что сотрудник проработал на предприятии не менее полугода.

3.7. При несоответствии представленных документов требованиям настоящего Положения участник не допускается до участия в Конкурсе, исключается из стартовой ведомости. В случае обнаружения несоответствия представленных

документов после проведения Конкурса участник дисквалифицируется, результаты участника аннулируются.

3.8. Документация, регламентирующая проведение Конкурса:

3.8.1. Настоящее Положение о проведении Конкурса;

3.8.2. Конкурсное задание;

3.8.3. Система критериев оценки.

3.8.4. Письмо-приглашение на Конкурс;

3.8.5. Заявка (в электронной форме)

3.8.6. Другие документы, которые Организаторы могут подготовить и обязаны вывесить их на официальном сайте Конкурса www.bestdriver-rf.ru, а также дополнительно направить зарегистрированным участникам.

Вся документация Конкурса утверждается Оргкомитетом Конкурса.

4. ПРОГРАММА КОНКУРСА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

4.1. Программа Конкурса предусматривает проведение соревнований по теоретическим знаниям и практическим навыкам в строгом соответствии с Настоящим Положением о проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель автобуса» и Конкурсным заданием.

4.2. Конкурс проводится по системе личного первенства со следующим видом подвижного состава:

- личный зачет для водителей категории «автобусы средней вместимости
- личный зачет для водителей категории «автобусы большой вместимости».

Первое место занимает участник, имеющий наибольшую сумму баллов, набранных по каждому виду соревнований конкурса. Этот результат образуется суммированием баллов, начисленных за сдачу Правил дорожного движения (модуль А), баллов, начисленных за прохождение трассы скоростного маневрирования (модуль В) и комфортного вождения (модуль С). Водитель, имеющий наибольшую сумму, объявляется победителем. Следующий за ним (по этому признаку) водитель объявляется вторым и т.д.

При равенстве результатов двух или более водителей преимущество получает водитель, набравший большую сумму баллов за выполнение упражнений на трассе скоростного маневрирования (модуль В). При равенстве этого показателя преимущество отдаётся показавшему лучшее время при выполнении модуля В (время фиксируется с точностью до секунды).

4.3 Участники выступают в Конкурсе на автобусах, предоставленных Организаторами.

Модели и технические характеристики конкурсных автобусов размещаются на сайтах Конкурса www.лучшийводитель.рф и www.bestdriver-rf.ru. Автобусы должны быть укомплектованными в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, технически исправными, в стандартной комплектации заводов-изготовителей.

Осмотр автобусов проводится судьями непосредственно перед проведением Конкурса. Соответствие каждого автобуса требованиям Положения фиксируется в стартовой ведомости. В случае несоответствия автомобиля требованиям настоящего Положения он не допускается до участия в Конкурсе.

4.4. Оценку результатов и определение победителей Конкурса производит жюри. Председателем жюри является заместитель председателя Организационного комитета, Генеральный директор Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта». Состав жюри утверждает Председатель жюри. Председателя жюри утверждает Председатель организационного комитета Конкурса.

В состав жюри могут входить представители:

- Министерства транспорта Российской Федерации;
- профильного Министерства транспорта субъекта, принимающего Конкурс;
- открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
- федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»;
- общероссийских профсоюзов;
- главный судья соревнований.

4.5. Для организации судейства и оценки результатов участников Конкурса создается судейская коллегия. Главный судья определяет персональный состав судейской коллегии по каждой категории Конкурса. Судьи могут быть представлены из числа сопровождающих лиц, органов Госавтоинспекции, Госавтодорнадзора, Ространснадзора, профильных транспортных предприятий, государственных органов, муниципальных и др.

Главный судья проводит подсчёт баллов на основании результатов, представленных судьями по каждому виду соревнований. При спорных ситуациях наибольший вес имеет мнение главного судьи соревнований.

4.6. Судейская коллегия должна пройти инструктаж по особенностям проведения соревнований по каждому виду.

4.7. В случае нарушения членом судейской коллегии условий проведения соревнований Конкурса, проявления явной необъективности в оценке результатов участника соревнования или проявления недисциплинированности он может быть отстранен от дальнейшего участия в работе судейской коллегии главным судьёй Конкурса.

4.8. Основные номинации для награждения победителей соответствуют зачётным группам: «в категории «автобусы средней вместимости»», «в категории «автобусы большой вместимости»». Участник, занявший первое место в Конкурсе в каждой из номинаций, награждается дипломом «Победитель Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель автобуса» и денежным призом. Призеры Конкурса, занявшие второе и третье места, награждаются дипломами и денежными призами.

4.9. Награждение призеров Конкурса проводится от имени Министра транспорта Российской Федерации на церемонии торжественного закрытия.

4.10. Награждение призеров первых трех мест в каждой из основных номинаций Конкурса осуществляется из средств федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни»:

1-ое место - 300 000 (триста тысяч) рублей;

2-ое место - 150 000 (сто пятьдесят тысяч) рублей;

3-е место - 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

В случае, если два или более участника набрали равное количество баллов, жюри вправе принять решение о разделении нескольких мест между ними с равным разделением сумм денежных премий за соответствующие места между такими участниками.

4.11. Различные организации, компании, профсоюзы, ассоциации или физические лица могут учредить призы участникам, занявшим первые места по отдельным видам соревнований или отличившимся во время соревнований на их взгляд и должны об этом проинформировать Оргкомитет не позднее, чем за 3 дня до церемонии награждения конкурса. На усмотрение организаторов могут быть введены дополнительные номинации Конкурса.

4.12. Количество наград для участников Конкурса определяется Организаторами.

5. РЕШЕНИЕ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ

5.1. Решение конфликтных ситуаций в ходе соревнований возлагается на главного судью соревнований.

5.2. Во время прохождения этапов (модулей) конкурса водителям запрещается давать оценки действиям судей на трассе и вступать с ними в переговоры.

В случае своего несогласия с каким-либо решением судей участник имеет право подать письменное заявление.

Данное заявление может быть подано в течение 30 минут после публикации предварительных результатов на информационном табло.

5.3. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется главным судьёй. При рассмотрении заявления главный судья имеет право использовать только официальную видеозапись, заслушивать мнение судей и водителей. В исключительных случаях могут быть использованы иные источники информации, способные помочь принятию решения.

5.4. В случае своего несогласия с решением главного судьи участник может в течение 10 минут после принятия решения подать апелляцию в жюри конкурса.

5.5. Решение жюри является окончательным и не подлежит пересмотру.