

П О Л О Ж Е Н И Е
о проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель троллейбуса»
(в 2024 году)

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в процессе организации и проведения Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса» (далее – Конкурс).

1.2. Конкурс проводится в рамках Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1. Целями Конкурса являются повышение уровня профессиональной подготовки водителей городского транспорта общего пользования, популяризация и пропаганда профессии водителя троллейбуса среди молодежи, информационная и методическая поддержка для вовлечения субъектов Российской Федерации в мероприятия, предусмотренные целями, основными направлениями, задачами, принципами и показателями реализации Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

2.2. Основные задачи Конкурса:

- совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей троллейбусов, выявление лучших водителей и распространение их опыта;
- формирование осознанной необходимости соблюдения Правил дорожного движения у всех категорий участников дорожного движения, в первую очередь, у водителей;
- повышение роли и популяризация профессии водителя троллейбуса;
- улучшение качества обслуживания пассажиров, повышение основных эксплуатационных показателей работы городского электрического транспорта;
- обеспечение безопасности и регулярности движения;
- привлечение широкого общественного внимания к городскому электрическому транспорту России, как экологически чистому, безопасному пассажирскому транспорту большой вместимости, обеспечивающему массовые перевозки пассажиров в городах Российской Федерации.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

3.1. Организаторами Конкурса являются Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное бюджетное учреждение «Агентство автомобильного транспорта» и организация, заключившая государственный контракт на проведение Конкурса (Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»).

3.2. Для подготовки и проведения Конкурса создается Организационный комитет (далее - Оргкомитет). Председатель Оргкомитета утверждается на заседании Оргкомитета. Состав Оргкомитета и главный судья Конкурса утверждается председателем Оргкомитета.

В состав Оргкомитета могут входить представители:

- Министерства транспорта Российской Федерации;
- открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
- правительства субъекта Российской Федерации, принимающего Конкурс;
- территориального подразделения Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- администрации города, принимающего Конкурс;
- федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»;
- Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта и других транспортных ассоциаций;
- предприятия городского электрического транспорта, на базе которого проводится Конкурс;
- Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Городской электрический транспорт» и других отраслевых и общественных организаций;
- Общероссийского профсоюза работников жизнеобеспечения;
- Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;
- Главный судья Конкурса.

3.3. Оргкомитетом определяются конкретные сроки и место проведения Конкурса, исходя из предложений различных заинтересованных ассоциаций, общественных объединений, администраций городов. Место проведения Конкурса должно соответствовать требованиям Инфраструктурного листа. Информация о сроках и месте проведения Конкурса доводится в письменном виде (за подписью Председателя Оргкомитета или его заместителя) до органов государственной власти субъектов Российской Федерации, заинтересованных ассоциаций, предприятий и организаций.

3.4. К участию в Конкурсе допускаются водители троллейбуса без ограничения по возрасту и полу, отобранные следующим способом:

- Водители троллейбуса, победившие на городских конкурсах (если победитель не может представлять город на Конкурсе, то, соответственно, – серебряный, далее - бронзовый призёр). Если городской конкурс не проводился, то участник определяется генеральным директором (директором) МУПа, подающего заявку, по одному от каждого предприятия
- Водитель обязан проработать на данном предприятии не менее года до дня начала Конкурса.
- Городу, проводящему Конкурс, а также городам Москве, Санкт-Петербургу, Севастополю и городам с численностью населения свыше 1 млн. человек предоставляется право направить дополнительно по одному участнику из числа призеров городских конкурсов.
- В Конкурсе могут участвовать лучшие водители троллейбуса стран СНГ (на правах гостей).
- Общее количество участников не должно превышать 40 человек.

3.5. Заявка на участие в Конкурсе с подробными сведениями о водителе - участнике подается в электронном виде на официальном сайте Конкурса www.bestdriver-rf.ru до 01.08.2024. Приём заявок может быть прекращён досрочно, в случае если количество заявок достигло 40 человек.

3.6. Каждый участник Конкурса на месте проведения должен иметь при себе удостоверение на право управления троллейбусом, удостоверение по электробезопасности III группы

3.7. При несоответствии представленных документов требованиям настоящего Положения участник не допускается до участия в Конкурсе и исключается из стартовой ведомости. В случае обнаружения несоответствия представленных документов после проведения Конкурса участник дисквалифицируется, его результаты аннулируются. Участники Конкурса, допустившие в ходе соревнований грубые нарушения Правил технической эксплуатации троллейбуса, Правил дорожного движения Российской Федерации, Правил техники безопасности на городском электротранспорте, проявившие недисциплинированность, могут быть дисквалифицированы решением жюри Конкурса, как по отдельным этапам (модулям) соревнований, так и полностью отстранены от участия в Конкурсе.

Документация, регламентирующая проведение Конкурса, утверждается Председателем Оргкомитета.

3.8. Документация, регламентирующая проведение Конкурса:

3.8.1. Письмо-приглашение принять участие в Конкурсе;

3.8.2. Настоящее Положение о проведении Конкурса;

3.8.3. Конкурсное задание;

3.8.4. Заявка в электронном виде;

3.8.5. Инфраструктурный лист;

3.8.6. Система критериев оценки.

3.8.7. Другие документы, которые организатор может подготовить, и обязан вывесить их на официальном сайте Конкурса www.bestdriver-rf.ru.

4. ПРОГРАММА КОНКУРСА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

4.1. Программа Конкурса предусматривает проведение соревнований по теоретическим знаниям и практическим навыкам в строгом соответствии с Положением по проведению Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса» и Конкурсным заданием.

4.2. Конкурс проводится по системе личного первенства. После прохождения каждого вида соревнований (кроме «Вождение троллейбуса» и «Комфортное вождение») участник подписывает ведомость со своими результатами.

Первое место занимает участник, имеющий наибольшую сумму баллов, набранных по каждому виду соревнований Конкурса. Этот результат образуется суммированием баллов, начисленных за каждый вид соревнований. Водитель, имеющий наибольшую сумму, объявляется победителем. Следующий за ним (по тому же принципу) водитель объявляется вторым и т.д.

При равенстве результатов двух или более водителей преимущество получает водитель, набравший большую сумму баллов за выполнение упражнений в виде соревнования - «Вождение троллейбуса». При равенстве этого показателя преимущество отдаётся показавшему лучшее время при выполнении соревнования «Вождение троллейбуса» (время фиксируется с точностью до секунды). При очередном равенстве этого показателя преимущество отдаётся показавшему лучший результат при выполнении соревнования на сдачу Правил дорожного движения (время фиксируется с точностью до секунды).

4.3 Участники выступают в Конкурсе на троллейбусах, предоставленных Организаторами.

Троллейбусы должны быть укомплектованы в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, технически исправными, в стандартной комплектации заводов-изготовителей.

4.4. Оценку результатов и определение победителей Конкурса производит жюри. Председателя жюри утверждает Председатель организационного комитета Конкурса.

В состав жюри могут входить представители:

- Министерства транспорта Российской Федерации;
- открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
- федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»;
- общероссийских профсоюзов;
- Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Городской электрический транспорт»;
- предприятий городского электрического транспорта городов Российской Федерации;
- главный судья соревнований;
- независимый эксперт.

Главный судья проводит подсчёт баллов на основании результатов, представленных судьями по каждому виду соревнований. При спорных ситуациях наибольший вес имеет мнение независимого эксперта.

4.5. В случае нарушения любым судьёй условий проведения соревнований Конкурса, проявления явной необъективности в оценке результатов участника соревнования или проявления недисциплинированности он может быть отстранен от судейства Председателем или Заместителем председателя Организационного комитета приказом.

4.6. Участники, занявшие призовые места в Конкурсе, награждаются медалями, дипломами, кубками и денежными призами.

4.7. Награждение призеров Конкурса проводится от имени Министра транспорта Российской Федерации - Председателем Оргкомитета Конкурса или его заместителем на церемонии торжественного закрытия.

4.8. Награждение призеров Конкурса осуществляется из средств Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги», в размере:

1-ое место - 300 000 (триста тысяч) руб.;

2-ое место - 150 000 (сто пятьдесят тысяч) руб.;

3-е место - 50 000 (пятьдесят тысяч) руб.

В случае, если два или более участника набрали равное количество баллов, жюри вправе принять решение о разделении нескольких мест между ними с равным разделением сумм денежных премий за соответствующие места между такими участниками.

4.9. Жюри определяет различные номинации Конкурса. Номинации могут быть следующего формата: “Самый молодой участник”, “Самый опытный участник”, “Лучшее знание правил дорожного движения”, “Лучший в культуре обслуживания” и другие. Участники, занявшие первые места по отдельным видам соревнований (в номинациях), могут быть награждены грамотами и ценными памятными подарками. Призовой фонд для награждения по номинациям формируется из средств предприятий-участников Конкурса и спонсоров.

4.10. Различные предприятия, организации, фирмы или физические лица могут учредить призы участникам и организаторам, проявившим себя в подготовке и проведении Конкурса, должны об этом проинформировать Оргкомитет (или жюри) за 5 дней до начала Конкурса.

4.11. Количество наград для участников Конкурса определяется организатором.

5. РЕШЕНИЕ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ

5.1. Решение конфликтных ситуаций в ходе соревнований возлагается на независимого эксперта.

5.2. В случае своего несогласия с каким-либо решением судей участник имеет право подать письменное заявление независимому эксперту. Данное заявление может

быть подано в течение 30 минут после публикации предварительных результатов на информационном табло.

Во время прохождения этапов (модулей) конкурса водителям запрещается давать оценки действиям судей, вступать с ними в переговоры и подавать письменные заявления.

Подача заявления не должна влиять на нормальный ход соревнования. Запрещается остановка соревнования из-за поданных заявлений.

5.3. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется независимым экспертом. Если независимый эксперт не может разрешить данное заявление, то решение по нему выносит жюри в присутствии участника Конкурса. При рассмотрении заявления жюри имеет право использовать только официальную видеозапись, заслушивать мнение судей и водителей, а также иные источники информации, способные помочь принятию решения.

5.4. Решение жюри является окончательным и не подлежит пересмотру.