

Положение

о проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства

«Лучший водитель грузовика» (в 2024 году)

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в процессе организации и проведения Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель грузовика» (далее – Конкурс).

1.2. Конкурс проводится в рамках Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1. Целями Конкурса являются повышение уровня профессиональной подготовки водителей городского транспорта общего пользования, популяризация и пропаганда профессии водителя грузовика среди молодежи, информационная и методическая поддержка для вовлечения субъектов Российской Федерации в мероприятия, предусмотренные целями, основными направлениями, задачами, принципами и показателями реализации Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

2.2. Основными задачами Конкурса являются:

- совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей грузового транспорта, выявление лучших водителей и распространение их опыта;
- формирование осознанной необходимости соблюдения Правил дорожного движения у всех категорий участников дорожного движения, в первую очередь, у водителей;
- повышение роли и популяризация профессии водителя грузового транспорта;
- улучшение качества грузовых перевозок, повышение основных эксплуатационных показателей работы грузового транспорта;
- обеспечение безопасности и регулярности движения;
- привлечение широкого общественного внимания к автомобильному грузовому транспорту России как к средству, обеспечивающему высокие темпы экономического роста, полную реализацию потенциала провозных возможностей грузового автомобильного транспорта.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

3.1. Организаторами Конкурса являются Министерство транспорта Российской Федерации и организация, заключившая государственный контракт на проведение конкурса (Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»).

3.2. Для подготовки и проведения Конкурса создается Организационный комитет (далее - Оргкомитет). Председатель Оргкомитета утверждается Оргкомитетом. Председатель Оргкомитета утверждает состав Оргкомитета, в том числе Главного судью Конкурса.

В состав Оргкомитета могут включаться представители:

- Министерства транспорта Российской Федерации;
- открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
- правительства субъекта Российской Федерации, принимающего Конкурс;
- территориального подразделения Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- администрации города, принимающего Конкурс;
- федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»;
- Ассоциации международных автомобильных перевозчиков;
- Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта;
- Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- Российского автотранспортного союза.

3.3. Оргкомитетом определяются конкретные сроки и место проведения Конкурса, исходя из предложений различных заинтересованных ассоциаций, общественных объединений, администраций городов. Место проведения Конкурса должно соответствовать требованиям Инфраструктурного листа. Информация о сроках и месте проведения Конкурса доводится в письменном виде (за подписью Председателя Оргкомитета или его заместителя) до органов государственной власти субъектов Российской Федерации, заинтересованных ассоциаций, предприятий и организаций не позднее месячного срока до открытия конкурса.

3.4. К участию в Конкурсе допускаются водители автомобильного грузового транспорта без ограничения по возрасту и полу, отобранные одним из следующих способов:

- от каждого города Российской Федерации, не проводившего отборочный этап Конкурса, устанавливается квота по участникам – по одному участнику в одной из зачётных групп,

- для субъектов России, которые провели отборочные этапы Конкурса, квота увеличивается до 3 водителей от каждого города (предпочтение отдаётся призёрам региональных соревнований), но не более двух водителей в одном зачёте и не более двух водителей от одного транспортного предприятия),

Городу, проводящему Конкурс, а также городам Москве, Санкт-Петербургу и Севастополю может быть предоставлено право направить дополнительно по одному участнику.

Общее количество участников (физических лиц) не должно превышать 50 человек.

3.5. Заявка на участие в Конкурсе с подробными сведениями о водителе - участнике подается не позднее 17.09.2024 г. посредством заполнения специальной формы на сайтах www.bestdriver-rf.ru.

3.6. Каждый участник Конкурса на месте проведения должен иметь при себе справку из отдела кадров компании, подтверждающую опыт работы в данном предприятии сроком более 6 месяцев, водительское удостоверение с категорией транспортного средства, дающей право управления автомобилем данной категории, паспорт.

3.7. При несоответствии предоставленных документов требованиям настоящего Положения участник не допускается до участия в Конкурсе, исключается из стартовой ведомости. В случае обнаружения несоответствия предоставленных документов после проведения Конкурса участник дисквалифицируется, его результаты аннулируются.

3.8. Документация, регламентирующая проведение Конкурса:

3.8.1. Письмо-приглашение на Конкурс от _____ № _____ за подписью _____;

3.8.2. Настоящее Положение о проведении Конкурса;

3.8.3. Конкурсное задание;

3.8.4. Заявка (в электронной форме);

3.8.5. Инфраструктурный лист;

3.8.6. Система критериев оценки.

3.8.7. Другие документы, которые Организаторы могут подготовить и обязаны вывесить их на официальном сайте Конкурса www.bestdriver-rf.ru.

4. ПРОГРАММА КОНКУРСА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

4.1. Программа Конкурса предусматривает проведение соревнований по теоретическим знаниям и практическим навыкам в строгом соответствии с Положением по проведению Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель грузовика» и Конкурсным заданием.

4.2. Конкурс проводится по системе личного первенства со следующим видом подвижного состава:

- личный зачет для водителей категории С на грузовых автомобилях грузоподъемностью от 3,5 до 10 тонн;

- личный зачет для водителей категории СЕ на автопоезде в составе тягача с полуприцепом грузоподъемностью свыше 10 тонн.

Первое место занимает участник, имеющий наибольшую сумму баллов, набранных по каждому виду соревнований конкурса. Этот результат образуется суммированием баллов, начисленных за сдачу Правил дорожного движения (модуль А), баллов, начисленных за прохождение трассы скоростного маневрирования (модуль В) и баллов, начисленных за прохождение трассы скоростного маневрирования «Хрупкий груз» (модуль С). Водитель, имеющий наибольшую сумму, объявляется победителем. Следующий за ним (по тому же принципу) водитель объявляется вторым и т.д.

При равенстве результатов двух или более водителей, преимущество получает водитель, набравший большую сумму баллов за выполнение упражнений на трассе скоростного маневрирования (модуль В). При равенстве этого показателя преимущество отдаётся показавшему лучшее время при выполнении модуля В (время фиксируется с точностью до секунды).

4.3 Участники выступают в Конкурсе на автомобилях, предоставленных Организаторами. Вид подвижного состава – автомобили от 3,5 до 10 тонн, автомобили свыше 10 тонн.

Модели и технические характеристики конкурсных автомобилей будут опубликованы на сайте Конкурса www.bestdriver-rf.ru. Автомобили должны быть укомплектованными в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, технически исправными, в стандартной комплектации заводоизготовителей.

4.4. Оценку результатов и определение победителей Конкурса производит жюри. Состав жюри утверждает Председатель жюри. Председателя жюри утверждает Председатель организационного комитета Конкурса.

В состав жюри могут входить представители:

- Министерства транспорта Российской Федерации;
- открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
- федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»;
- общероссийских профсоюзов;
- главный судья соревнований.

4.5. Главный судья определяет персональный состав судейской коллегии по каждой категории Конкурса. Главный судья проводит подсчёт баллов на основании результатов, представленных судьями по каждому виду соревнований. При спорных ситуациях наибольший вес имеет мнение главного судьи соревнований.

4.6. Судейская коллегия должна пройти инструктаж по особенностям проведения соревнований по каждому виду.

4.7. В случае нарушения членом судейской коллегии условий проведения соревнований Конкурса, проявления явной необъективности в оценке результатов участника соревнования или проявления недисциплинированности он может быть отстранен от дальнейшего участия в работе судейской коллегии председателем жюри Конкурса приказом.

4.8. Основные номинации для награждения победителей соответствуют зачётным группам: «в категории от 3,5 до 10 тонн», «в категории свыше 10 тонн». Участники, занявшие призовые места в Конкурсе, награждаются медалями, дипломами, кубками и призами.

4.9. Награждение призеров Конкурса проводится от имени Министра транспорта Российской Федерации - Председателем Оргкомитета или его заместителем на церемонии торжественного закрытия.

4.10. Награждение призеров первых трех мест в каждой из основных номинаций Конкурса осуществляется из средств федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»:

1-ое место - 300 000 (триста тысяч) рублей;

2-ое место - 150 000 (сто пятьдесят тысяч) рублей;

3-е место - 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

В случае, если два или более участника набрали равное количество баллов, жюри вправе принять решение о разделении нескольких мест между ними с равным

разделением сумм денежных премий за соответствующие места между такими участниками.

4.11. Жюри определяет различные дополнительные номинации Конкурса. Номинации могут быть следующего формата: “Самый молодой участник”, “Самый опытный участник”, “Лучшее знание правил дорожного движения” и другие. Участники, занявшие первые места по отдельным видам соревнований (в номинациях), могут быть награждены грамотами и памятным подарками. Призовой фонд для награждения по номинациям формируется из средств предприятий-участников Конкурса и спонсоров.

4.12. Предприятия, организации, фирмы или физические лица могут учредить призы участникам и организаторам, проявившим себя в подготовке и проведении Конкурса. Об этом они должны проинформировать Оргкомитет (или жюри) за 5 дней до начала Конкурса.

4.13. Количество наград для участников Конкурса определяется Организаторами.

5. РЕШЕНИЕ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ

5.1. Решение конфликтных ситуаций в ходе соревнований возлагается на главного судью соревнований.

5.2. Во время прохождения этапов (модулей) конкурса водителям запрещается давать оценки действиям судей на трассе и вступать с ними в переговоры.

В случае своего несогласия с каким-либо решением судей участник имеет право подать письменное заявление.

Данное заявление может быть подано в течение 30 минут после публикации предварительных результатов на информационном табло.

5.3. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется главным судьей. При рассмотрении заявления главный судья имеет право использовать только официальную видеозапись, заслушивать мнение судей и водителей. В исключительных случаях могут быть использованы иные источники информации, способные помочь принятию решения.

5.4. В случае своего несогласия с решением главного судьи участник может в течение 10 минут после принятия решения подать апелляцию в жюри конкурса.

5.5. Решение жюри является окончательным и не подлежит пересмотру.