Техническое описание

Водитель троллейбуса

1. ВВЕДЕНИЕ
2. КОМПЕТЕНЦИЯ И ОБЪЕМ РАБОТ
3. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ
4. ОТРАСЛЕВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ
5. МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ
6. ПРЕДСТАВЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ ПОСЕТИТЕЛЯМ И ЖУРНАЛИСТАМ

**1. ВВЕДЕНИЕ**

**1.1. Название и описание профессиональной компетенции**

1.1.1 Название профессиональной компетенции:

**Водитель троллейбуса**

1.1.2. Описание профессионального навыка

**Водитель троллейбуса** — это квалифицированный специалист, осуществляющий перевозку пассажиров на троллейбусе.

Водитель троллейбуса готовится к следующим видам деятельности:

1. Осуществление эксплуатации и технического обслуживания троллейбуса.
2. Обеспечение безопасности движения при строгом выполнении расписания.
3. Практическое вождение в различных условиях.

Объектами профессиональной деятельности являются:

- подвижной состав(троллейбус);

- системы и оборудование;

Водитель троллейбуса **должен знать:**

 — должностную инструкцию водителя троллейбуса;

 — правила дорожного движения;

 — правила технической эксплуатации троллейбуса;

 — правила по охране труда на городском электротранспорте в объеме выполняемой работы;

 — инструкцию по охране труда для водителей троллейбуса;

 — устройство, принцип действия и возможные неисправности троллейбусов и их оборудования, эксплуатируемых предприятием;

 — периодичность видов технического обслуживания троллейбусов;

 — инструкцию по производству маневровых работ;

 — инструкцию по сцепке и буксировке троллейбусов;

 — рекомендации по экономии электроэнергии;

 — формы проездных документов и служебных удостоверений;

 — порядок оформления машинной документации;

 — правила пользования троллейбусом;

 — путь следования, профиль и особенности трассы обслуживаемого маршрута, места разворота для выполнения укороченного рейса;

 — действующие приказы и распоряжения, относящиеся к его работе;

 — порядок оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях, в том числе при поражении электрическим током.

**обязан:**

- управлять троллейбусом в любых погодных условиях;

- оценивать изменяющуюся дорожную ситуацию с точки зрения ПДД

- применять навыки безопасной езды;

- Обеспечивать безопасность движения при строгом выполнении расписания.

- Своевременно проходить медицинское освидетельствование для подтверждения пригодности к управлению троллейбусом.

- Работать только в очках, если имеется в водительском удостоверении отметка «Очки» или имеющимся предписании медицинской комиссии. Водителю рекомендуется иметь при себе запасные очки.

- Быть вежливым и предупредительным.

- При обнаружении в троллейбусе забытых пассажирами вещей организовать транспортную безопасность транспортного средства, согласно Федерального закона № 16 «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. и постановления Правительства РФ № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.10.2020 г.

- Содержать в чистоте свое рабочее место, следить за чистотой и порядком в салоне троллейбуса. В летнее время при необходимости производить поливку пола в салоне при выезде из парка и на конечных станциях. В зимнее время производить очистку подножек троллейбуса от снега и льда, при необходимости очищать от грязи и снега маршрутные указатели и инвентарный номер троллейбуса.

*-*  Во время работы на линии и в депо водитель несет ответственность за сохранность троллейбуса и его оборудования.

А что бы знать и уметь применять практически необходимо хорошее здоровье, физическая сила и выносливость, высокая острота слуха и зрения, высокая скорость и точность сенсомоторных реакций, развитый глазомер (линейный, плоскостной, объемный), умение распределять и быстро переключать внимание, хорошая зрительная память, склонность к работе с техникой, техническое мышление, хорошая пространственная ориентация, способность предвидеть развитие дорожных ситуаций, наблюдательность и терпение, дисциплинированность и ответственность.

**1.2. Область применения**

1.2.1. Городской электрический транспорт, предприятия ГЭТ, региональные и городские конкурсы лучших водителей России, курсы повышения квалификации водителей, обучающие программы.

**1.3. Сопроводительная документация**

1.3.1. Поскольку данное Техническое описание содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, Техническое описание необходимо использовать совместно со следующими документами:

* Положение о проведении Всероссийского конкурса;
* Онлайн-ресурсы, указанные в данном документе;
* Конкурсное задание по компетенции;
* Требования по охране труда, технике безопасности.

**2. ПРОФЕССИОНАЛИЗМ И ОБЪЕМ РАБОТ**

Конкурс предоставляет возможность каждому участнику соревнования показать максимальный объем теоретических знаний, всестороннюю практическую подготовку и профессиональное мастерство водителя троллейбуса.

Конкурсные соревнования проводятся по двум разделам:

- Теоретическая часть.

- Практические навыки.

Все перечисленные ниже компетенции будут проверяться в ходе выполнения модулей задания.

**2.1. Описание компетенции**

Участники конкурса должны обладать знаниями и пониманием следующих аспектов, принимая во внимание тот факт, что конкурсное задание может включать в себя любые из приводимых ниже элементов знаний.

**Знание ПДД, скорость и точность оценки дорожной ситуации. Скоростное маневрирование, безопасное управление троллейбусом в условиях ограниченной площадки.**

**Соблюдение общих требований охраны труда при эксплуатации троллейбусов.**

**Умение:**

- соблюдать Правила дорожного движения;

- управлять троллейбусом в различных дорожных и метеорологических условиях;

- соблюдать безопасные условия производства работ;

- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим;

- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

- управлять своим эмоциональным состоянием.

**Знание и понимание:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правил дорожного движения;

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов троллейбуса;

- техники управления троллейбусом;

- требований правил технической эксплуатации троллейбуса;

- особенностей эксплуатации техники в различных климатических условиях;

- правовых и организационных основ охраны окружающей среды;

- правила техники безопасности;

- пожарная безопасность в дорожной отрасли.

**2.2. Теоретические знания**

2.2.1 В рамках первого раздела участники конкурса соревнуются в знаниях:

- устройства троллейбуса;

- Правил технической эксплуатации троллейбуса;

- Должностной инструкции, основ безопасности движения и охраны труда;

- основ трудового законодательства;

- культуре обслуживания

- Правил дорожного движения.

**2.3. Практическая работа**

2.3.1 Практическая часть включает следующие упражнения:

- приемка троллейбуса перед выездом на линию;

- вождение троллейбуса.

- комфортное вождение

Соревнования в знании теории проводятся по специально подготовленным билетам, в объеме подготовки водителей III класса, а практические - по заранее разработанной программе.

**3. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ**

**3.1. Формат и структура Конкурсного задания**

3.1.1 По своему формату Конкурсное задание представляет собой серию самостоятельных модулей.

3.1.2 Каждый модуль оценивается отдельно по итогам конкурсного дня.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**3.2. Требования к проекту Конкурсного задания**

Общие требования:

* Выполнение модулей проходит в два дня.
* Вопросы домашнего задания предварительно разрабатываются Оргкомитетом и в запечатанных конвертах раздаются участникам конкурса при проведении жеребьевки.
* Показ выполнения задания будет проходить каждый день соревнований. Выполнение участниками задания, должно быть отслежено Главным судьёй.

Конкурсное задание подробно описано в документе Конкурсное задание.

**Общие инструкции для всех модулей**

Конкурсные задание должны отражать стандарты, принятые во всем мире, а не каком-либо одном контингенте. Готовые конкурсные задания должны отражать профессиональные навыки деятельности водителя.

**3.3. Разработка конкурсного задания**

3.3.1. Кто разрабатывает конкурсные задания/модули

Конкурсные задания/модули разрабатываются следующими лицами:

Модуль **«Знание** **Правил дорожного движения»** разрабатывается на основании действующих правил, их изменений и дополнений на момент проведения конкурса.

Модули практического Конкурсного задания и теоретической части разрабатываются на основании Правил технической эксплуатации, Должностной инструкции, Техники безопасности и условий конкурса.

**3.4. Схема выставления оценок за конкурсное задание**

Каждое конкурсное задание должно сопровождаться специальным бланком судейства, основанным на критериях оценки, определяемой в Разделе 5.

3.4.1. Бланк судейства выставления оценок разрабатывает лицо (лица), занимающееся разработкой конкурсного задания. Подробная окончательная схема выставления оценок разрабатывается и утверждается всеми судьями непосредственно на чемпионате.

**4. ОТРАСЛЕВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА И ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ**

Подробнее смотрите в требованиях по охране труда и технике безопасности предприятий городского электрического транспорта.

Все баллы, начисляемые за правила техники безопасности, доводятся до сведения участников в ходе ознакомления.

Находясь на участке проведения работ, все участники обязаны использовать соответствующие средства индивидуальной защиты, а именно: одежду, обувь и перчатки (при необходимости).

Для обеспечения безопасности судьи ведут наблюдение, находясь за пределами рабочей площадки участников. Судья не может входить на рабочую площадку, кроме тех случаев, когда участник просит о помощи, или тех случаев, когда непосредственная безопасность участника находится под угрозой.

**5. МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**

**5.1. Инфраструктурный лист**

В Инфраструктурном листе перечислено необходимое оборудование, материалы и устройства, которые должна предоставить организация, принимающая Соревнования.

В списке требований к инфраструктуре перечислено что (наименование) и в каком количестве требуется судьям для проведения Соревнований. Организатор соревнований занимается обновлением Инфраструктурного списка, указывая конкретное количество, тип, марку/модель предметов. Предметы, поставляемые Организатором соревнований, указываются в отдельной колонке.

В ходе каждого соревнования судьи рассматривают, уточняют и принимают проект Инфраструктурного листа для подготовки к следующему соревнованию. Об увеличении потребностей в пространстве или предметов судьи дают Оргкомитету рекомендации по расширению площадей или изменению списков предметов.

В Инфраструктурный лист не входят предметы, которые участники и/или судьи должны иметь при себе, а также предметы, которые участникам запрещается иметь при себе.

**5.2. Материалы, оборудование и инструменты, для участников**

Каждый участник должен иметь личную спецодежду, обувь.

**5.3. Материалы, оборудование и инструменты, принадлежащие судьям**

Судьи обязаны представить свои собственные средства индивидуальной защиты в соответствии с требованиями по охране труда.

**5.4. Материалы и оборудование, запрещенные в местах проведения соревнований**

К приносу запрещается такие электронные устройства как мобильные телефоны, плеер, диктофоны, камеры, смарт часы.

Независимые эксперты и судьи могут запретить использование любых предметов, которые могут дать какому-либо участнику несправедливое преимущество. Их иметь при себе нельзя.

**6. ПРЕДСТАВЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ ПОСЕТИТЕЛЯМ И СМИ**

**6.1. Максимальное вовлечение посетителей и СМИ**

Ниже приводится список возможных способов вовлечения посетителей и представителей прессы к знакомству с компетенцией «Водитель троллейбуса».

* Демонстрационные экраны, чтобы зрители могли наблюдать за работой участников;
* Описания конкурсных заданий;
* Объяснения зрителем, в чем заключаются действия конкурсантов;
* Информация об участниках (портфолио участников);
* Карьерные перспективы;
* Ежедневное освещение хода конкурса.