



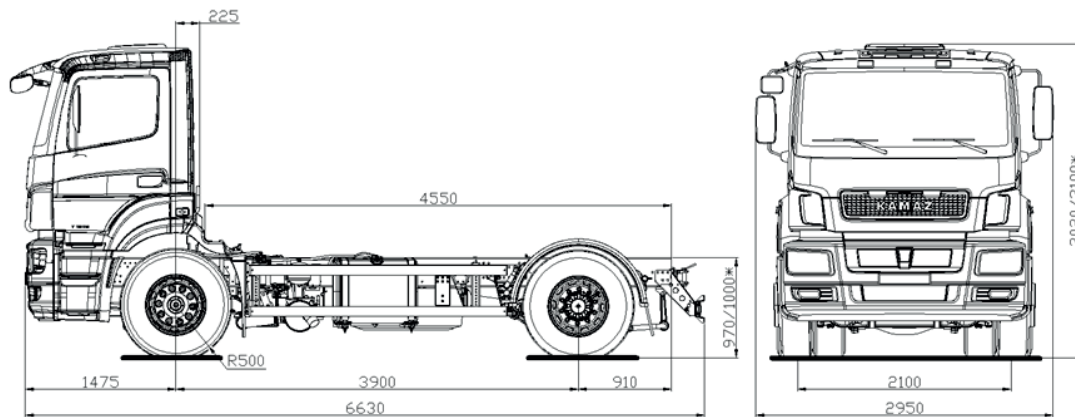
KAMAZ

**МОЩЬ. ИНТЕЛЛЕКТ. КОМФОРТ**



## **Шасси КАМАЗ-5325-1002-G5 (Евро-5)**

- Оптимальное распределение нагрузок по осям
- Контроль нагрузки на ведущий мост
- Экономичный двигатель Cummins 242 л.с.
- Гипоидный мост Daimler на пневмоподвеске
- Комфортабельная кабина на 4-х точечной подвеске



Размеры даны для шасси полной массы

\* - размеры для шасси снаряженной массы

## KAMAZ-5325-1002-G5 (4x2)

### Технические характеристики

#### ■ Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг	6485
- нагрузка на переднюю ось, кг	4380
- нагрузка на ведущий мост, кг	2105
Грузоподъемность, кг	12515
Полная масса автомобиля, кг	19000
- нагрузка на переднюю ось, кг	7500
- нагрузка на ведущий мост, кг	11500

#### ■ Двигатель:

Модель	Cummins ISB6.7E5 250 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	178 (242)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	937 (96)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1300
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	6,7

#### ■ Система питания:

Вместимость топливного бака, л	300
Вместимость бака нейтрализующей жидкости, л	35

#### ■ Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·час	2x12/210

#### ■ Сцепление:

Тип	однодисковое, диафрагменное мод. MFZ 430
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

#### ■ Коробка передач:

Модель	ZF 9S1310 TO								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	дистанционное, тросовое								
Передаточные числа на передачах:									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97

#### ■ Задний мост:

Модель	Daimler HL6
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS

#### ■ Главная передача:

Тип	гипоидная
Передаточное отношение	5,875

#### ■ Тормоза:

Привод	электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
Тип	дисковые (передние и задние)

#### ■ Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	радиальные, бескамерные
Размер обода	9,00-22,5
Размер шин	315/80 R22,5

#### ■ Кабина:

Тип	расположенная над двигателем
Исполнение	без спального места
Подвеска кабины	4-х точечная пружинная
Подвеска сиденья водителя	пневматическая

#### ■ Характеристика а/м полной массой 19000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25 (14°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	7,5

#### ■ Дополнительное оборудование:

- Коробка отбора мощности ZF NH1/c
- Датчики нагрузки на заднюю ось
- Аудиоподготовка
- Кондиционер
- Автономный отопитель кабины
- Предпусковой подогреватель двигателя
- Держатель запасного колеса справа на раме

# KAMAZ

8-800-555-00-99

www.kamaz.ru, callcentre@kamaz.org