**Положение**

**о проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства**

**«Лучший водитель трамвая»**

1. Общее положение

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в процессе организации и проведения Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель трамвая» (далее – Конкурс).

1.2. Конкурс проводится в рамках Плана мероприятий
по реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1. Целями Конкурса являются повышение уровня профессиональной подготовки водителей городского электрического транспорта общего пользования, популяризация и пропаганда профессии водителя трамвая среди молодежи, информационная и методическая поддержка для вовлечения субъектов Российской Федерации в мероприятия, предусмотренные целями, основными направлениями, задачами, принципами и показателями реализации Плана мероприятий
по реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2.2. Основными задачами Конкурса являются:

* совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей электрического транспорта общего пользования, выявление лучших водителей и распространение их опыта;
* формирование осознанной необходимости соблюдения Правил дорожного движения у всех категорий участников дорожного движения, в первую очередь, у водителей;
* повышение роли и популяризация профессии водителя электрического транспорта общего пользования;
* улучшение качества перевозок пассажиров, повышение основных эксплуатационных показателей работы городского электрического транспорта;
* обеспечение безопасности и регулярности движения;
* привлечение широкого общественного внимания к городскому электрическому транспорту России, как экологически чистому, безопасному пассажирскому транспорту большой вместимости, обеспечивающему массовые перевозки пассажиров в городах Российской Федерации;
* наработка опыта подготовки и проведения конкурсов профессионального мастерства водителей для организации в России международных конкурсов.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

3.1. Организаторами Конкурса являются Министерство транспорта Российской Федерации и организация, заключившая государственный контракт на проведение конкурса (Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»).

3.2. Для подготовки и проведения Конкурса создается Организационный комитет (далее - Оргкомитет).

В состав Оргкомитета могут включаться представители:

* Министерства транспорта Российской Федерации;
* открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
* правительства субъекта Российской Федерации, принимающего Конкурс;
* администрации города, принимающего Конкурс;
* федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»;
* Муниципального предприятия городского электрического транспорта, на базе которого проводится Конкурс;
* Российского автотранспортного союза;
* Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
* Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта;
* Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта;
* Общероссийского отраслевого объединения работодателей городского электрического транспорта;
* Общероссийского профсоюза работников жизнеобеспечения;
* Заинтересованных ассоциаций, общественных объединений и предприятия;
* Независимый эксперт.

Состав Оргкомитета утверждается Председателем Оргкомитета.

3.3. Оргкомитетом определяются конкретные сроки и место проведения Конкурса, исходя из предложений различных заинтересованных ассоциаций, общественных объединений, администраций городов. Место проведения Конкурса должно соответствовать требованиям Инфраструктурного листа. Информация о сроках и месте проведения Конкурса доводится в письменном виде (за подписью Председателя Оргкомитета или его заместителя) до органов государственной власти, заинтересованных ассоциаций, предприятий и организаций не позднее месячного срока до открытия конкурса.

3.4. К участию в Конкурсе допускаются водители трамваев без ограничения по возрасту и полу, отобранные следующим способом:

Водители трамвая, принимавшие участие в городских конкурсах, по одному от каждого предприятия

Водитель обязан проработать на данном предприятии не менее года до дня начала Конкурса.

Городу, проводящему Конкурс, а также городам Москве, Санкт-Петербургу и Севастополю **и городам с численностью населения свыше 1 млн. человек предоставляется право направить дополнительно по одному участнику из числа призеров городских конкурсов.**

В Конкурсе могут участвовать лучшие водители трамвая стран СНГ (на правах гостей).

Общее количество участников не должно превышать 40 человек.

3.5. Заявка на участие в Конкурсе с подробными сведениями о водителе -участнике подается не позднее 11.06.2021 посредством заполнения специальной формы на сайтах [www.bestdriver-rf.ru](http://www.bestdriver-rf.ru) или www.лучшийводитель.рф.

3.6. Каждый участник Конкурса должен иметь при себе удостоверение на право управления трамваем, удостоверение на право работы на электроустановках до 1000 В.

3.7. При несоответствии представленных документов требованиям настоящего Положения участник не допускается до участия в Конкурсе и исключается из стартовой ведомости. В случае обнаружения несоответствия представленных документов после проведения Конкурса участник дисквалифицируется, его результаты участника аннулируются. Участники Конкурса, допустившие в ходе соревнований грубые нарушения Правил технической эксплуатации трамвая, Правил дорожного движения Российской Федерации, Правил техники безопасности на городском электротранспорте, проявившие недисциплинированность, могут быть дисквалифицированы решением судейской комиссии Конкурса, как по отдельным этапам (модулям) соревнований, так и полностью отстранены от участия в Конкурсе.

3.8. Документация, регламентирующая проведение Конкурса:
 3.8.1. Письмо-приглашение принять участие в Конкурсе от 17.05.2021
№ ДЗ/11868-ИС за подписью Директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Бакирея Алексея Сергеевича;

3.8.2. Настоящее Положение о проведении Конкурса;

3.8.3. Техническое описание;

3.8.4. Конкурсное задание;

3.8.5. Система критериев оценки;

3.8.6. Заявка (в электронной форме);

3.8.7. Информационный лист;

3.8.8. Другие документы, которые Организаторы могут подготовить и обязаны вывесить их на официальных сайтах Конкурса www.лучшийводитель.рф и [www.bestdriver-rf.ru](http://www.bestdriver-rf.ru).

4. ПРОГРАММА КОНКУРСА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

4.1. Программа Конкурса предусматривает проведение соревнований по теоретическим знаниям и практическим навыкам в строгом соответствии с Положением Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель трамвая», Техническим описанием и Конкурсным заданием.

4.2. Конкурс проводится по системе личного первенства. После прохождения каждого этапа (модуля) соревнований (кроме “Вождение трамвая” и “Комфортное вождение””) участник подписывает ведомость со своими результатами.

Первое место занимает участник, имеющий наибольшую сумму баллов, набранных по каждому этапу соревнований Конкурса. Этот результат образуется суммированием баллов, начисленных за каждый этап (модуля). Водитель, имеющий наибольшую сумму, объявляется победителем. Следующий за ним (по этому признаку) водитель объявляется вторым и т.д.

При равенстве результатов двух или более водителей преимущество получает водитель, набравший большую сумму баллов за выполнение упражнений в модуле - “Вождение трамвая”. При равенстве этого показателя преимущество отдаётся показавшему лучшее время при выполнении соревнования “Вождение трамвая” (время фиксируется с точностью до секунды). При очередном равенстве этого показателя преимущество отдаётся показавшему лучший результат при выполнении модуля «Сдачу правил дорожного движения».

4.3 Участники выступают в Конкурсе на трамваях, предоставленных Организаторами.

 Для соревнований будут представлены следующие виды подвижного состава трамваев: Татра - Т3; КТМ 71-623-03.

Трамваи должны быть укомплектованными в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, технически исправными, в стандартной комплектации заводов-изготовителей.

Осмотр трамваев проводится судьями непосредственно перед проведением Конкурса. Соответствие каждого трамвая требованиям Положения фиксируется в стартовой ведомости. В случае несоответствия трамвая требованиям настоящего Положения он не допускается до участия в Конкурсе.

4.4. Оценку результатов и определение победителей Конкурса производит судейская комиссия (далее – Комиссия). Председателем Комиссии является Генеральный директор Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта». В состав Комиссии могут входить представители:

* Министерства транспорта Российской Федерации;
* открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
* федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»;
* Общероссийского отраслевого объединения работодателей городского электрического транспорта;
* главного судьи;
* судейской бригады;
* независимый эксперт.

Состав Комиссии утверждает Председатель Комиссии. Председателя Комиссии утверждает Председатель организационного комитета Конкурса.

4.5. Главный судья определяет персональный состав судейской бригады по каждой категории Конкурса.

4.6. Судейская бригада должна пройти инструктаж по особенностям проведения соревнований по каждому этапу.

4.7. В случае нарушения членом судейской бригады условий проведения соревнований Конкурса, проявления явной необъективности в оценке результатов участника соревнования или проявления недисциплинированности он может быть отстранен от дальнейшего участия в работе судейской бригады главным судьёй Конкурса.

4.8. Основные номинации для награждения:

- призёры Конкурса (лучшие 3 водителя по сумме баллов по прохождению всех модулей),

- лучший в вождении (лучший водитель по количеству баллов по прохождению скоростного маневрирования),

- лучший в знаниях правил дорожного движения (лучший водитель по количеству баллов по прохождению модуля по сдаче правил дорожного движения).

- победитель этапа (модуля) по «Устройству трамвая правил технической эксплуатации, правил техники безопасности, основам безопасности движения и основам трудового законодательства»,

- победитель этапа (модуля) по «Приемке подвижного состава перед выездом на линию»

RS: Если водитель попал в тройку лидеров конкурса, а также был лучшим на этапе, то приз лучшего на этом этапе присуждается участнику, занявшему второе место в этапе.

4.9. Награждение победителя Конкурса проводится от имени Министра транспорта Российской Федерации - Председателем Оргкомитета или его заместителем на церемонии торжественного закрытия.

4.10. Призеры Конкурса по первой номинации, занявшие первое, второе и третье места, награждаются дипломами и денежными призами. Лучшие водители по второй пятой номинации награждаются памятными призами из средств организаций – участников Конкурса или спонсоров.

4.11. Награждение призеров первых трех мест в первой номинации Конкурса осуществляется из средств Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в размере:

1-ое место - 300 000 (триста тысяч) рублей;

2-ое место - 150 000 (сто пятьдесят тысяч) рублей;

3-е место - 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

4.12. Различные организации, компании, профсоюзы, ассоциации или физические лица могут учредить призы участникам, занявшим первые места по отдельным этапами соревнований или отличившимся во время соревнований на их взгляд, а также Организаторам, проявившим себя в подготовке и проведении Конкурса, и должны об этом проинформировать Оргкомитет до 18.00 15.06.2021 года. На усмотрение организаторов могут быть введены дополнительные номинации Конкурса.

4.13. Количество наград для участников Конкурса определяется Организаторами.

4.14. Участникам конкурса, занявшим первые 3 места всероссийского конкурса, решением участвующей организацией разрешено присвоить внеочередное повышение классности водителя на своём предприятии.

5. РЕШЕНИЕ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ

5.1. Решение конфликтных ситуаций в ходе соревнований возлагается на независимого эксперта.

5.2. В случае своего несогласия с каким-либо решением судей участник имеет право подать письменное заявление главному судье Конкурса. Данное заявление может быть подано в течение 30 минут после публикации предварительных результатов на информационном табло.

Во время прохождения этапов (модулей) конкурса водителям запрещается давать оценки действиям судей, вступать с ними в переговоры и подавать письменные заявления.

Подача заявления не должна влиять на нормальный ход соревнования. Запрещается остановка соревнования из-за поданных заявлений.

5.3. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется независимым экспертом. Если независимый эксперт не может разрешить данное заявление, то решение по нему выносит судейская комиссия в присутствии участника Конкурса. При рассмотрении заявления судейская комиссия имеет право использовать только официальную видеозапись, заслушивать мнение судей и водителей, а также иные источники информации, способные помочь принятию решения.

5.4. Решение судейской комиссии является окончательным и не подлежит пересмотру.