Положение

о проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства

 «Лучший водитель трамвая» (в 2019 году)
по стандартам методики «Ворлдскиллс»

1. Общее положение

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в процессе организации и проведения Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель трамвая» (далее – Конкурс).

1.2. Конкурс проводится в рамках мероприятий Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации 03.10.2013 № 864.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1. Целями Конкурса являются повышение уровня профессиональной подготовки водителей электрического транспорта общего пользования, популяризация и пропаганда профессии водителя трамвая среди молодежи, информационная и методическая поддержка для вовлечения субъектов Российской Федерации в мероприятия, предусмотренные направлением «Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

2.2. Основными задачами Конкурса являются:

* совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей электрического транспорта общего пользования, выявление лучших водителей и распространение их опыта;
* формирование осознанной необходимости соблюдения Правил дорожного движения у всех категорий участников дорожного движения, в первую очередь, у водителей;
* повышение роли и популяризация профессии водителя электрического транспорта общего пользования;
* улучшение качества перевозок пассажиров, повышение основных эксплуатационных показателей работы городского электрического транспорта;
* обеспечение безопасности и регулярности движения;
* привлечение широкого общественного внимания к городскому электрическому транспорту России, как экологически чистому, безопасному пассажирскому транспорту большой вместимости, обеспечивающему массовые перевозки пассажиров в городах Российской Федерации;
* наработка опыта подготовки и проведения конкурсов профессионального мастерства водителей для организации в России международных конкурсов по стандартам методики «Ворлдскиллс».

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

3.1. Организаторами Конкурса являются Министерство транспорта Российской Федерации и организация, заключившая государственный контракт на проведение конкурса (Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»).

3.2. Для подготовки и проведения Конкурса создается Организационный комитет (далее - Оргкомитет).

В состав Оргкомитета могут включаться представители:

* Министерства транспорта Российской Федерации;
* открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
* правительства субъекта Российской Федерации, принимающего Конкурс;
* администрации города, принимающего Конкурс;
* федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»;
* Муниципального предприятия городского электрического транспорта, на базе которого проводится Конкурс;
* Российского автотранспортного союза;
* Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
* Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта;
* Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта;
* Общероссийского отраслевого объединения работодателей городского электрического транспорта;
* Общероссийского профсоюза работников жизнеобеспечения;
* Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)»;
* Заинтересованные ассоциации, общественные объединения и предприятия.

Состав Оргкомитета утверждается Председателем Оргкомитета.

3.3. Оргкомитетом определяются конкретные сроки и место проведения Конкурса, исходя из предложений различных заинтересованных ассоциаций, общественных объединений, администраций городов. Место проведения Конкурса должно соответствовать требованиям Инфраструктурного листа. Информация о сроках и месте проведения Конкурса доводится в письменном виде (за подписью Председателя Оргкомитета или его заместителя) до органов государственной власти, заинтересованных ассоциаций, предприятий и организаций не позднее месячного срока до открытия конкурса.

3.4. К участию в Конкурсе допускаются водители трамваев без ограничения по возрасту и полу, отобранные следующим способом:

Водители трамвая, принимавшие участие в городских конкурсах, по одному от каждого предприятия

Водитель обязан проработать на данном предприятии не менее полугода до дня начала Конкурса.

Городу, проводящему Конкурс, а также городам Москве, Санкт-Петербургу и Севастополю **и городам с численностью населения свыше 1 млн. человек предоставляется право направить дополнительно по одному участнику из числа призеров городских конкурсов.**

В Конкурсе могут участвовать лучшие водители трамвая стран СНГ (на правах гостей).

Общее количество участников не должно превышать 60 человек.

3.5. Заявка на участие в Конкурсе с подробными сведениями о водителе -участнике подается не позднее 02.09.2019 посредством заполнения специальной формы на сайтах [www.bestdriver-rf.ru](http://www.bestdriver-rf.ru) или www.лучшийводитель.рф.

3.6. Каждый участник Конкурса должен иметь при себе удостоверение на право управления трамваем, книжку водителя установленного образца с соответствующими отметками о своевременном прохождении медицинского освидетельствования, проверке знаний Правил электробезопасности, Правил технической эксплуатации трамвая, Правил дорожного движения Российской Федерации, Правил техники безопасности на городском электротранспорте, общегражданский паспорт, справку за подписью руководителя предприятия, удостоверяющую, что сотрудник проработал на предприятии не менее полугода.

3.7. При несоответствии представленных документов требованиям настоящего Положения участник не допускается до участия в Конкурсе, исключается из стартовой ведомости. В случае обнаружения несоответствия представленных документов после проведения Конкурса участник дисквалифицируется, результаты участника аннулируются. Участники Конкурса, допустившие в ходе соревнований грубые нарушения Правил технической эксплуатации трамвая, Правил дорожного движения Российской Федерации, Правил техники безопасности на городском электротранспорте, проявившие недисциплинированность, могут быть дисквалифицированы решением экспертной комиссии Конкурса, как по отдельным видам соревнований, так и полностью отстранены от участия в Конкурсе.

3.8. Документация, регламентирующая проведение Конкурса:
 3.8.1. Письмо-приглашение принять участие в Конкурсе от 14.06.2019
№ АС-Д3-22/9303 за подписью заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семенова;

3.8.2. Настоящее Положение о проведении Конкурса;

3.8.3. Регламент по проведению Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель трамвая» (по стандартам методики «Ворлдскиллс»);

3.8.4. Техническое описание (по стандартам методики «Ворлдскиллс»);

3.8.5. Конкурсное задание (по стандартам методики «Ворлдскиллс»);

3.8.6. Система критериев оценки (по стандартам методики «Ворлдскиллс»). Распространяется только среди судей;

3.8.7. Заявка (в электронной форме)

3.8.8. Другие документы, которые Организаторы могут подготовить и обязаны вывесить их на официальных сайтах Конкурса www.лучшийводитель.рф и [www.bestdriver-rf.ru](http://www.bestdriver-rf.ru), а также дополнительно направить зарегистрированным участникам.

4. ПРОГРАММА КОНКУРСА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

4.1. Программа Конкурса предусматривает проведение соревнований по теоретическим знаниям и практическим навыкам в строгом соответствии с Регламентом проведения Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель трамвая», Техническим описанием и Конкурсным заданием.

4.2. Конкурс проводится по системе личного первенства со следующим видом подвижного состава:

1. Спектр 71-407.
2. АКСМ 62103.
3. КТМ-623.

Конкурс проводится по стандартам методики WS с использованием их системы судейства – CIS.

Первое место занимает участник, имеющий наибольшую сумму баллов, набранных по каждому виду соревнований конкурса. Этот результат образуется суммированием баллов, начисленных за прохождение каждого модуля. Следующий за ним (по этому признаку) водитель объявляется вторым и т.д.

При равенстве результатов двух или более водителей, преимущество получает водитель, набравший большую сумму баллов за выполнение упражнений на трассе скоростного маневрирования (модуль В). При равенстве этого показателя преимущество отдаётся показавшему лучшее время при выполнении модуля В (время фиксируется с точностью до секунды).

Если более одного водителя набирают одинаковое количество баллов, то присуждается несколько призовых мест (по количеству таких водителей). Призовой фонд за это призовое место делится поровну между всеми водителями, набравшими одинаковое количество баллов.

4.3 Участники выступают в Конкурсе на трамваях, предоставленных Организаторами. Вид подвижного состава – Спектр 71-407, АКСМ 62103
и КТМ-623.

Модели и технические характеристики конкурсных трамваев размещаются на сайтах Конкурса www.лучшийводитель.рф и [www.bestdriver-rf.ru](http://www.bestdriver-rf.ru). Трамваи должны быть укомплектованными в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, технически исправными, в стандартной комплектации заводов-изготовителей.

Осмотр трамваев проводится судьями непосредственно перед проведением Конкурса. Соответствие каждого трамвая требованиям Положения фиксируется в стартовой ведомости. В случае несоответствия трамвая требованиям настоящего Положения он не допускается до участия в Конкурсе.

4.4. Оценку результатов и определение победителей Конкурса производит судейская комиссия. Председателем судейской комиссии является Генеральный директор Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта». В состав судейской комиссии могут входить представители:

* Министерства транспорта Российской Федерации;
* открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
* федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»;
* Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Ворлдскиллс Россия»;
* Общероссийского отраслевого объединения работодателей городского электрического транспорта;
* главного судьи.

Состав судейской Комиссии утверждает Председатель судейской комиссии. Председателя судейской комиссии утверждает Председатель организационного комитета Конкурса.

4.5. Главный судья определяет персональный состав судейской бригады по каждой категории Конкурса.

4.6. Судейская бригада должна пройти инструктаж по особенностям проведения соревнований по каждому виду.

4.7. В случае нарушения членом судейской бригады условий проведения соревнований Конкурса, проявления явной необъективности в оценке результатов участника соревнования или проявления недисциплинированности он может быть отстранен от дальнейшего участия в работе судейской бригады главным судьёй Конкурса.

4.8. Основные номинации для награждения:

- призёры Конкурса (лучшие 3 водителя по сумме баллов по прохождению всех модулей),

- лучший в вождении (лучший водитель по количеству баллов по прохождению скоростного маневрирования),

- лучший в знаниях правил дорожного движения (лучший водитель по количеству баллов по прохождению модуля по сдаче правил дорожного движения).

4.9. Награждение победителя Конкурса проводится от имени Министра транспорта Российской Федерации - Председателем Оргкомитета или его заместителем на церемонии торжественного закрытия.

4.10. Призеры Конкурса по первой номинации, занявшие первое, второе и третье места, награждаются дипломами и денежными призами. Лучшие водители по второй и третьей номинации награждаются памятными призами из средств организаций – участников Конкурса или спонсоров.

4.11. Награждение призеров первых трех мест в первой номинации Конкурса осуществляется из средств федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 в размере:

1-ое место - 300 000 (триста тысяч) рублей;

2-ое место - 150 000 (сто пятьдесят тысяч) рублей;

3-е место - 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

4.12. Различные организации, компании, профсоюзы, ассоциации или физические лица могут учредить призы участникам, занявшим первые места по отдельным видам соревнований или отличившимся во время соревнований на их взгляд, а также Организаторам, проявившим себя в подготовке и проведении Конкурса, и должны об этом проинформировать Оргкомитет до 10.00
11 сентября 2019 года. На усмотрение организаторов могут быть введены дополнительные номинации Конкурса.

4.13. Количество наград для участников Конкурса определяется Организаторами.

4.14. Участникам конкурса, занявшим первые 7 мест всероссийского конкурса, решением участвующей организацией разрешено присвоить внеочередное повышение классности водителя на своём предприятии.

5. РЕШЕНИЕ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ

5.1. Решение конфликтных ситуаций в ходе соревнований возлагается на судейскую комиссию.

5.2. В случае своего несогласия с каким-либо решением судей участник имеет право подать письменное заявление главному судье Конкурса. Данное заявление может быть подано в течение 30 минут после публикации результатов на информационном табло.

Водителям запрещается подавать заявления, давать оценки действиям судей, вступать с ними в переговоры во время проведения, как скоростного маневрирования, так и конкурса по знанию Правил дорожного движения.

Подача заявления не должна влиять на нормальный ход соревнования. Запрещается остановка соревнования из-за поданных заявлений.

5.3. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется судейской бригадой. Если судейская бригада не может разрешить данное заявление, то решение по нему выносит судейская комиссия в присутствии участника Конкурса. При рассмотрении заявления судейская комиссия имеет право использовать только официальную видеозапись, заслушивать мнение судей и водителей, а также иные источники информации, способные помочь принятию решения.

5.4. Решение судейской комиссии является окончательным и не подлежит пересмотру.