Положение

о проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства

«Лучший водитель автобуса» (в 2019 году) по стандартам методики «Ворлдскиллс»

1. Общее положение

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в процессе организации и проведения Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель автобуса» (далее – Конкурс).

1.2. Конкурс проводится в рамках мероприятий Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации 03.10.2013 № 864.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1. Целями Конкурса являются повышение уровня профессиональной подготовки водителей транспорта общего пользования, популяризация и пропаганда профессии водителя автобуса среди молодежи, информационная и методическая поддержка для вовлечения субъектов Российской Федерации в мероприятия, предусмотренные направлением «Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

2.2. Основными задачами Конкурса являются:

* совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей транспорта общего пользования, выявление лучших водителей и распространение их опыта;
* формирование осознанной необходимости соблюдения Правил дорожного движения у всех категорий участников дорожного движения, в первую очередь, у водителей;
* повышение роли и популяризация профессии водителя транспорта общего пользования;
* улучшение качества перевозок пассажиров, повышение основных эксплуатационных показателей работы автобусов;
* обеспечение безопасности и регулярности движения;
* привлечение широкого общественного внимания к пассажирским перевозкам;
* наработка опыта подготовки и проведения конкурсов профессионального мастерства водителей для организации в России международных конкурсов по стандартам методики «Ворлдскиллс».

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

3.1. Организаторами Конкурса являются Министерство транспорта Российской Федерации и организация, заключившая государственный контракт на проведение конкурса (Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»).

3.2. Для подготовки и проведения Конкурса создается Организационный комитет (далее - Оргкомитет).

В состав Оргкомитета могут включаться представители:

* Министерства транспорта Российской Федерации;
* открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
* правительства субъекта Российской Федерации, принимающего Конкурс;
* администрации города, принимающего Конкурс;
* федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»;
* Российского автотранспортного союза;
* Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
* Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта;
* Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;
* Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)»;
* Заинтересованные ассоциации, общественные объединения и предприятия.

Состав Оргкомитета утверждается Председателем Оргкомитета.

3.3. Оргкомитетом определяются конкретные сроки и место проведения Конкурса, исходя из предложений различных заинтересованных ассоциаций, общественных объединений, администраций городов. Место проведения Конкурса должно соответствовать требованиям Инфраструктурного листа. Информация о сроках и месте проведения Конкурса доводится в письменном виде (за подписью Председателя Оргкомитета или его заместителя) до органов государственной власти, заинтересованных ассоциаций, предприятий и организаций не позднее месячного срока до открытия конкурса.

3.4. К участию в Конкурсе допускаются водители автобусов без ограничения по возрасту и полу, отобранные одним из следующих способов:

- от каждого региона Российской Федерации (далее – субъект), не проводившем отборочный этап Конкурса, устанавливается квота по участникам – 1 водитель в каждой зачётной группе от одного субъекта,

- для регионов России, которые провели отборочные этапы Конкурса, квота увеличивается до 4 водителей от субъекта (предпочтение отдаётся призёрам региональных соревнований), но не более 2 водителей в одном зачете и не более 2 водителей от одного предприятия.

Водитель обязан проработать на данном предприятии не менее полугода до дня начала Конкурса.

Городу, проводящему Конкурс, а также городам Москве, Санкт-Петербургу и Севастополю может быть предоставлено право направить дополнительно по одному участнику в каждом зачёте.

В Конкурсе могут участвовать лучшие водители автобусов стран СНГ (на правах гостей).

Общее количество участников не должно превышать 80 человек.

3.5. Заявка на участие в Конкурсе с подробными сведениями о водителе -участнике подается не позднее 20.05.2019 посредством заполнения специальной формы на сайтах [www.bestdriver-rf.ru](http://www.bestdriver-rf.ru) или www.лучшийводитель.рф.

3.6. Каждый участник Конкурса на месте проведения должен иметь при себе водительское удостоверение с категорией транспортного средства, дающей право управления автобусом данной категории, паспорт, справку за подписью руководителя предприятия, удостоверяющую, что сотрудник проработал на предприятии не менее полугода.

3.7. При несоответствии представленных документов требованиям настоящего Положения участник не допускается до участия в Конкурсе, исключается из стартовой ведомости. В случае обнаружения несоответствия представленных документов после проведения Конкурса участник дисквалифицируется, результаты участника аннулируются.

3.8. Документация, регламентирующая проведение Конкурса:  
 3.8.1. Письмо-приглашение принять участие в Конкурсе от 2019 № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ за подписью заместителя Министра транспорта Российской Федерации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

3.8.2. Настоящее Положение о проведении Конкурса;

3.8.3. Регламент по проведению Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель автобуса» (по стандартам методики «Ворлдскиллс»);

3.8.4. Техническое описание (по стандартам методики «Ворлдскиллс»);

3.8.5. Конкурсное задание (по стандартам методики «Ворлдскиллс»);

3.8.6. Система критериев оценки (по стандартам методики «Ворлдскиллс»). Распространяется только среди судей;

3.8.7. Заявка (в электронной форме)

3.8.8. Другие документы, которые Организаторы могут подготовить и обязаны вывесить их на официальных сайтах Конкурса www.лучшийводитель.рф и [www.bestdriver-rf.ru](http://www.bestdriver-rf.ru), а также дополнительно направить зарегистрированным участникам.

4. ПРОГРАММА КОНКУРСА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

4.1. Программа Конкурса предусматривает проведение соревнований по теоретическим знаниям и практическим навыкам в строгом соответствии с Регламентом проведения Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель автобуса», Техническим описанием и Конкурсным заданием.

4.2. Конкурс проводится по системе личного первенства со следующим видом подвижного состава:

- личный зачет для водителей категории «автобусы средней вместимости

- личный зачет для водителей категории «автобусы большой вместимости».

Первое место занимает участник, имеющий наибольшую сумму баллов, набранных по каждому виду соревнований конкурса. Этот результат образуется суммированием баллов, начисленных за сдачу Правил дорожного движения (модуль А) и баллов, начисленных за прохождение трассы скоростного маневрирования (модуль В). Водитель, имеющий наибольшую сумму, объявляется победителем. Следующий за ним (по этому признаку) водитель объявляется вторым и т.д.

При равенстве результатов двух или более водителей, преимущество получает водитель, набравший большую сумму баллов за выполнение упражнений на трассе скоростного маневрирования (модуль В). При равенстве этого показателя преимущество отдаётся показавшему лучшее время при выполнении модуля В (время фиксируется с точностью до секунды).

4.3 Участники выступают в Конкурсе на автобусах, предоставленных Организаторами. Вид подвижного состава – автобусы средней вместимости, автобусы большой вместимости.

Модели и технические характеристики конкурсных автобусов размешаются на сайтах Конкурса www.лучшийводитель.рф и [www.bestdriver-rf.ru](http://www.bestdriver-rf.ru). Автобусы должны быть укомплектованными в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, технически исправными, в стандартной комплектации заводов-изготовителей.

Осмотр автобусов проводится судьями непосредственно перед проведением Конкурса. Соответствие каждого автобуса требованиям Положения фиксируется в стартовой ведомости. В случае несоответствия автомобиля требованиям настоящего Положения он не допускается до участия в Конкурсе.

4.4. Оценку результатов и определение победителей Конкурса производит судейская комиссия. Председателем судейской комиссии является Генеральный директор Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта». В состав судейской комиссии могут входить представители:

* Министерства транспорта Российской Федерации;
* открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
* федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»;
* Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Ворлдскиллс Россия»;
* главного судьи.

Состав судейской Комиссии утверждает Председатель судейской комиссии. Председателя судейской комиссии утверждает Председатель организационного комитета Конкурса.

4.5. Главный судья определяет персональный состав судейской бригады по каждой категории Конкурса.

4.6. Судейская бригада должна пройти инструктаж по особенностям проведения соревнований по каждому виду.

4.7. В случае нарушения членом судейской бригады условий проведения соревнований Конкурса, проявления явной необъективности в оценке результатов участника соревнования или проявления недисциплинированности он может быть отстранен от дальнейшего участия в работе судейской бригады главным судьёй Конкурса.  
 4.8. Основные номинации для награждения победителей соответствуют зачётным группам: «в категории «автобусы средней вместимости»», «в категории «автобусы большой вместимости»». Участник, занявший первое место в Конкурсе в каждой из номинаций, награждается дипломом «Победитель Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель автобуса» и денежным призом.

4.9. Награждение победителя Конкурса проводится от имени Министра транспорта Российской Федерации - Председателем Оргкомитета или его заместителем на церемонии торжественного закрытия.

4.10. Призеры Конкурса, занявшие второе и третье места, награждаются дипломами и денежными призами.

4.11. Награждение призеров первых трех мест в Конкурсе осуществляется из средств федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 в размере:

1-ое место - 300 000 (триста тысяч) рублей;

2-ое место - 150 000 (сто пятьдесят тысяч) рублей;

3-е место - 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

4.12. Различные организации, компании, профсоюзы, ассоциации или физические лица могут учредить призы участникам, занявшим первые места по отдельным видам соревнований или отличившимся во время соревнований на их взгляд, а также Организаторам, проявившим себя в подготовке и проведении Конкурса, и должны об этом проинформировать Оргкомитет до 10.00   
25 мая 2019 года. На усмотрение организаторов могут быть введены дополнительные номинации Конкурса.

4.13. Количество наград для участников Конкурса определяется Организаторами.

5. РЕШЕНИЕ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ

5.1. Решение конфликтных ситуаций в ходе соревнований возлагается на судейскую комиссию.

5.2. В случае своего несогласия с каким-либо решением судей участник имеет право подать письменное заявление главному судье Конкурса. Данное заявление не может быть подано позднее чем через 15 минут после финиша последнего участвующего в соревновании водителя (в день оспариваемого решения).

Водителям запрещается подавать заявления, давать оценки действиям судей, вступать с ними в переговоры во время проведения, как скоростного маневрирования, так и конкурса по знанию Правил дорожного движения.

Подача заявления не должна влиять на нормальный ход соревнования. Запрещается остановка соревнования из-за поданных заявлений.

5.3. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется судейской бригадой. Если судейская бригада не может разрешить данное заявление, то решение по нему выносит судейская комиссия в присутствии участника Конкурса. При рассмотрении заявления судейская комиссия имеет право использовать только официальную видеозапись, заслушивать мнение судей и водителей, а также иные источники информации, способные помочь принятию решения.

5.4. Решение судейской комиссии является окончательным и не подлежит пересмотру.